

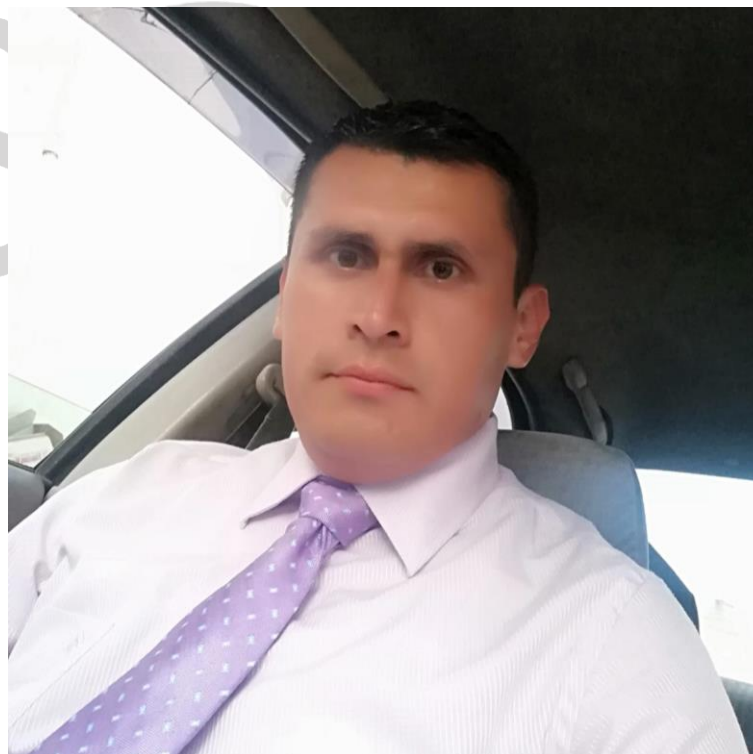
DESPACHADOR DE VUELO



PONENTE:

Abel Quispe Paredes

- Experiencia de 22 años en Aviación.
- Coordinador de Vuelos Nacionales e Internacionales.
- Despachador de Vuelo y Auditor Interno de Procedimientos Terrestres.



DEFINICION DE DESPACHADOR DE VUELO

Persona con licencia designada por el explotador para ocuparse del control y la supervisión de las operaciones de vuelo, que tiene la competencia adecuada de conformidad con la RAP 65 y que respalda, da información, o asiste al piloto al mando en la realización segura del vuelo.

INSPECTOR DEL EXPLOTADOR (IDE)

Inspector del explotador (IDE) (despachador de vuelo).- Es un despachador de vuelo que es aprobado y designado por la DGAC, quién posee la instrucción vigente, experiencia y competencias para evaluar el conocimiento y habilidades del personal aeronáutico del explotador. Un IDE estará autorizado a conducir verificaciones de competencia y habilitaciones para diferentes equipos, únicamente cuando la DGAC lo programe para este tipo de verificaciones. El IDE bajo circunstancias excepcionales debidamente justificadas podrá realizar otro tipo de verificaciones previa autorización expresa de la DGAC.

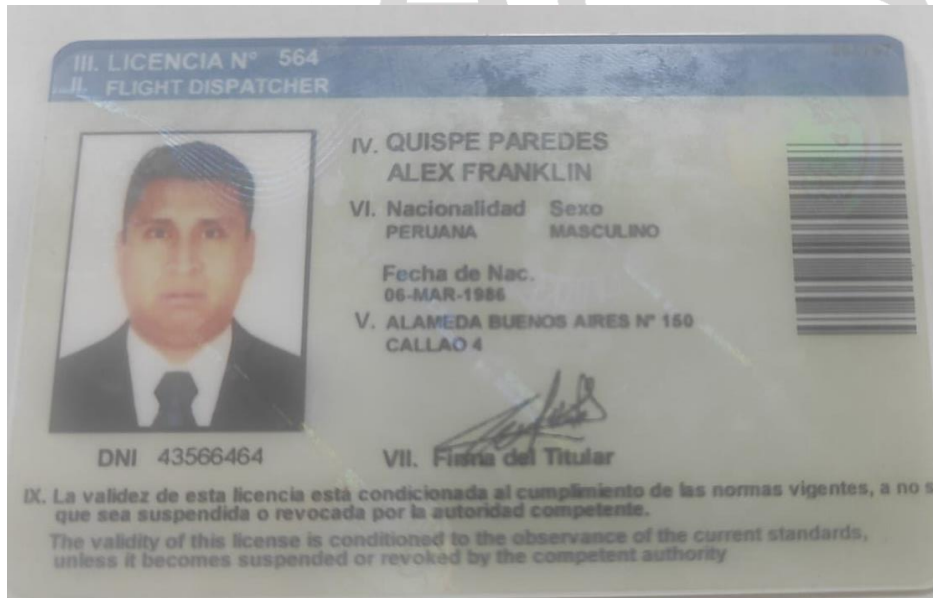
Capítulo C:

Licencia de Despachador de Vuelo

RAP 65.300

Requisitos de licencia

Ninguna persona puede ejercer las funciones de despachador de vuelo (asumiendo junto con el piloto al mando la responsabilidad operacional de un vuelo) en relación con cualquier aeronave civil dedicada al transporte aéreo comercial, a menos que sea titular de una licencia de despachador de vuelo vigente, otorgada de acuerdo a este capítulo.



RAP 65.310 Requisitos de conocimientos

El solicitante de una licencia de despachador de vuelo debe aprobar una prueba de conocimiento ante la DGAC sobre los siguientes temas:

- (a) **Derecho aéreo** Las disposiciones y reglamentos pertinentes al titular de una licencia de despachador de vuelo; los métodos y procedimientos apropiados a los servicios de tránsito aéreo.
- (b) **Conocimiento general de las aeronaves**
 - (1) Los principios relativos al manejo de los grupos motores, sistemas e instrumentos
 - (2) las limitaciones operacionales de los aviones y de los grupos motores; y
 - (3) una lista de equipo mínimo (MEL)
- (c) **Cálculo de la performance y procedimientos de planificación de vuelo**
 - (1) La influencia de la carga y de la distribución de la masa en la performance y las características de vuelo de la aeronave; cálculos de carga y centrado;
 - (2) planificación de operaciones de vuelo; cálculos de consumo de combustible y autonomía de vuelo; procedimientos de selección de aeropuertos de alternativa; control de vuelos de crucero en ruta, vuelos a grandes distancias;

(3) preparación y presentación de planes de vuelo requeridos por los servicios de tránsito aéreo; y (4) principios básicos de los sistemas de planificación por computadora.

(4) principios básicos de los sistemas de planificación por computadora.

(d) Actuación humana

Actuación humana pertinente a las funciones de despacho de vuelo.

(e) Meteorología

(1) Meteorología aeronáutica, el desplazamiento de los sistemas de presión; la estructura de los frentes y el origen y características de los fenómenos del tiempo significativo que afectan a las condiciones de despegue, al vuelo en ruta y al aterrizaje; y

(2) la interpretación y aplicación de los informes meteorológicos aeronáuticos, mapas y pronósticos; claves y abreviaturas; los procedimientos para obtener información meteorológica y uso de la misma.

(f) Navegación

Los fundamentos de la navegación aérea, con referencia particular al vuelo por instrumentos.

(g) Procedimientos operacionales

(1) La utilización de documentos aeronáuticos

(2) los procedimientos operacionales para el transporte de carga y de mercancías peligrosas;

(3) los procedimientos relativos a accidentes e incidentes de aeronaves; los procedimientos de vuelo para emergencias; y

(4) los procedimientos relativos a la interferencia ilícita y el sabotaje contra aeronaves.

(h) Principios de vuelo Los principios de vuelo relativos al tipo correspondiente de aeronave.

(i) Radiocomunicaciones Los procedimientos para comunicarse con las aeronaves y estaciones terrestres pertinentes.

RAP 65.315 Requisitos de pericia

El solicitante de una licencia de despachador de vuelo debe aprobar una prueba de pericia ante la DGAC, respecto al tipo de aeronave en la cual se calificara demostrando que es apto para:

- (a) Efectuar un análisis operacionalmente aceptable de las condiciones atmosféricas reinantes valiéndose de una serie de mapas y partes meteorológicos diarios; proporcionar un informe operacionalmente válido sobre las condiciones meteorológicas prevalecientes en las inmediaciones de una ruta aérea determinada; pronosticar las tendencias meteorológicas que afectan al transporte aéreo, especialmente en relación con los aeródromos de destino y de alternativa;
- (b) determinar la trayectoria de vuelo óptima correspondiente a un tramo determinado, y elaborar en forma manual o por computadora, planes de vuelo precisos; y
- (c) proporcionar la supervisión operacional y la asistencia necesaria a los vuelos en condiciones meteorológicas adversas, reales o simuladas, apropiada a las obligaciones del titular de una licencia de despachador de vuelo.

RAP 65.325 Atribuciones y limitaciones

- (a) Ejercer las atribuciones de la licencia en las aeronaves para las cuales está habilitado, siempre que acredite los requisitos de experiencia reciente y el curso de refresco anual establecido en esta RAP.
- (b) Ser específicamente autorizado y/o convalidado por el Estado de matrícula de la aeronave

RAP 65.330 Experiencia reciente

Haber desempeñado despacho de vuelos, en un período de seis (6) meses en los últimos veinticuatro (24) meses.

RAP 65.335 Renovación de las atribuciones de la licencia

(a) La licencia del despachador de vuelo **se renovará cada dos (2) años**, de acuerdo a la fecha de validez que figura en la licencia, con la presentación a la DGAC de los siguientes documentos:

(1) **Constancia laboral** que acredite el cumplimiento del requisito de experiencia reciente

indicado en la Sección 65.330.

(2) **Constancia del curso de refresco anual** recibido dentro de los últimos doce (12) meses,

correspondiente a la habilitación tipo de aeronave que viene ejerciendo.

PLANIFICACION DE VUELOS



AEROPUERTOS

AERONAVE

TRIPULACION

METEOROLOGIA

NOTAM

POLITICAS DE CIA

REGULACIONES

RUTAS

RAP 121

REQUISITOS DE OPERACIÓN: OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES REGULARES Y NO REGULARES

121.2215 Responsabilidad del control operacional: Operaciones regulares nacionales e internacionales

- (a) Cada explotador que realiza operaciones regulares nacionales e internacionales, es responsable del control operacional.
- (b) La responsabilidad del control operacional se delegará únicamente en el piloto al mando y en el despachador de vuelo (DV) si el método aprobado de control y supervisión de las operaciones de vuelo del explotador requiere de DV.
- (c) El piloto al mando y el DV son de manera conjunta responsables del planeamiento previo al vuelo, la demora y el despacho del vuelo en cumplimiento con esta regulación y con los procedimientos contenidos en su manual de operaciones.

RAP 121

REQUISITOS DE OPERACIÓN: OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES REGULARES Y NO REGULARES

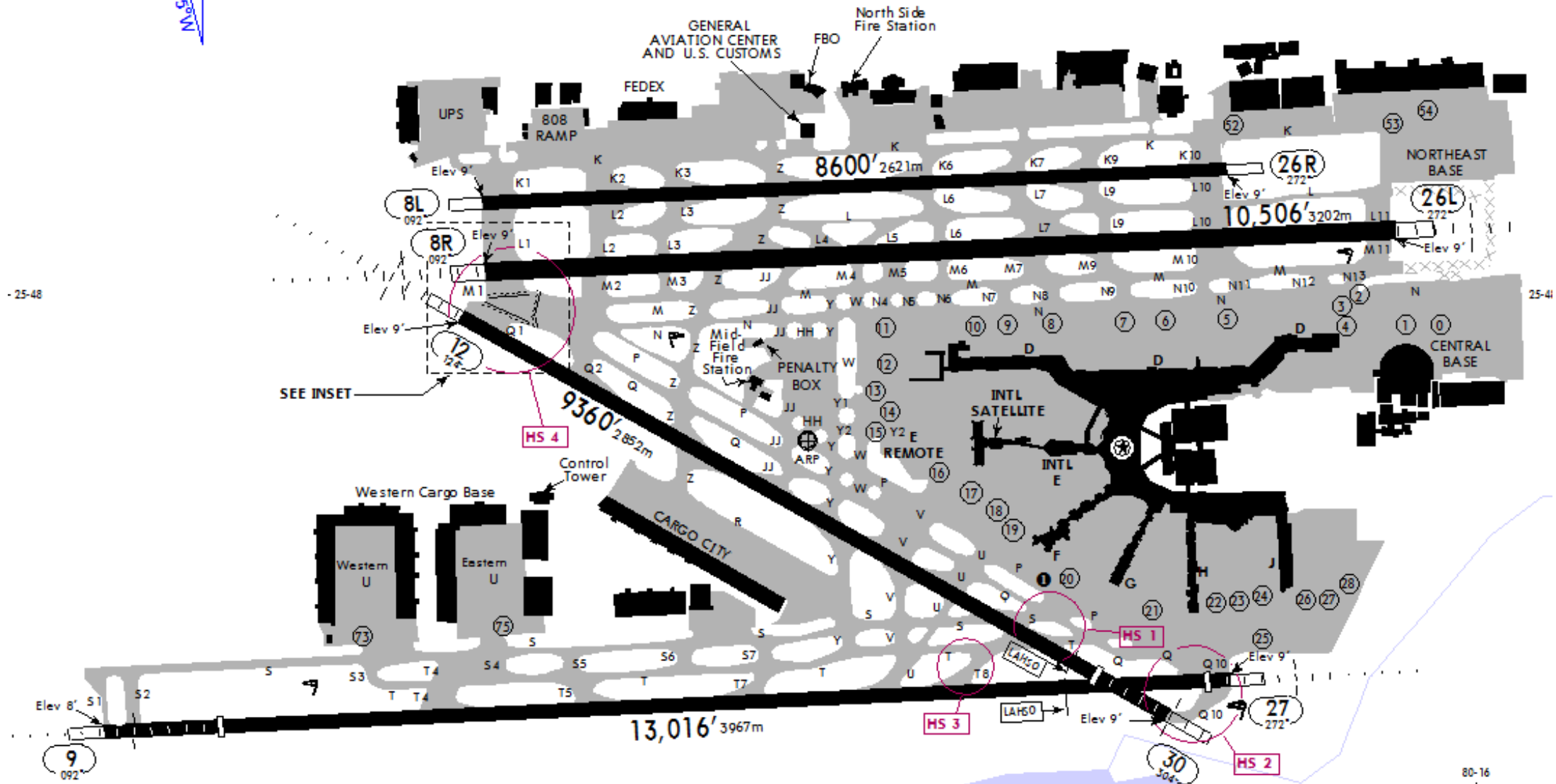
121.2555 Plan operacional de vuelo

- (a) Para cada vuelo proyectado, el piloto al mando preparará un plan operacional de vuelo.
- (b) El DV tiene la función de ayudar al piloto al mando en la preparación del plan operacional de vuelo.
- (c) El plan operacional de vuelo lo aprobará y firmará el piloto al mando, y, cuando sea aplicable, el DV.
- (d) Una copia del plan operacional de vuelo se entregará al explotador o a un agente designado o, si ninguno de estos procedimientos fuera posible, al jefe del aeródromo o se dejará constancia en un lugar conveniente en el punto de partida.
- (e) El explotador incluirá en el manual de operaciones el contenido y uso del plan operacional de vuelo.

PLAN DE VUELO OPERACIONAL

ORGN	SPJC/LIM	113FT	ROUTE	LA1	CI	CRZ20	
DEST	KMIA/MIA	9FT	G/C DIST	2266	AVG W/C	H003	
ALTN	KMCO/MCO	96FT	AIR DIST	2403	AVG WIND	068/006	
WX OBS	0600		GND DIST	2387	AVG TEMP	M42/P10	
WX PROG	0615 0700		AVG FF	4656	KG/H		
			ESTIMATED	ACTUAL	MAX		
	FUEL	TIME		APLD	_____		
DEST	KMIA	25222	0525	_____	EZFW 124107	AZFW _____	MZFW 135306
RRSV		1262	0016	_____	ETOW 156425	ATOW _____	MTOW 186880
ALT	KMCO	2751	0033	_____	ELDW 131203	ALDW _____	MLDW 145149
HOLD		2373	0037	_____			
COMP		300	0005				
MFR		31908	0656				
EXTRA:ENR	WXX	410	0006				
TOF		32318	0702		LDGWT INCLUDES RESERVE FUEL	FOD	7096
TAXI		580	0029			MFOD	5124
BLOCK		32898	0702				
EXTRA	_____		REASON	_____			
TOTAL							

AEROPUERTOS



- 25-48

25-41

SEE INSET

LIMITACIONES DE AEROPUERTOS

SPJL/JUL	JULIACA	12	Info
RWY	12		
WIND	300°/5 TL5 kt	CONF	1+F
OAT	15 °C (ISA +24)	THRUST	TOGA
QNH	1028 hPa	V1	138 kt
RWY COND	Dry	VR	141 kt
A-ICE	Off	V2	141 kt
TOW	63.9 T	LIMITATION	TOW - BRK
T.O CG	Extended forward (STD)	ENG OUT ACC	14053 ft
T.O. THRUST	FLEX (STD)	Green dot	213 kt
CLB THRUST	CL	REV FOR COMPUTATION	ALL REVERSERS INOPERATIVE
CONF	CONF 1+F (STD)	MTOW (perf)	63.9 T
AIR COND	On (STD)		

Engine Out Minimum Acceleration/Flap retraction altitude
14800 ft (2248 ft AFE)

ASD 3462 m

STOP Margin 798 m

4200 m

5

Entry Angle 90° FULL

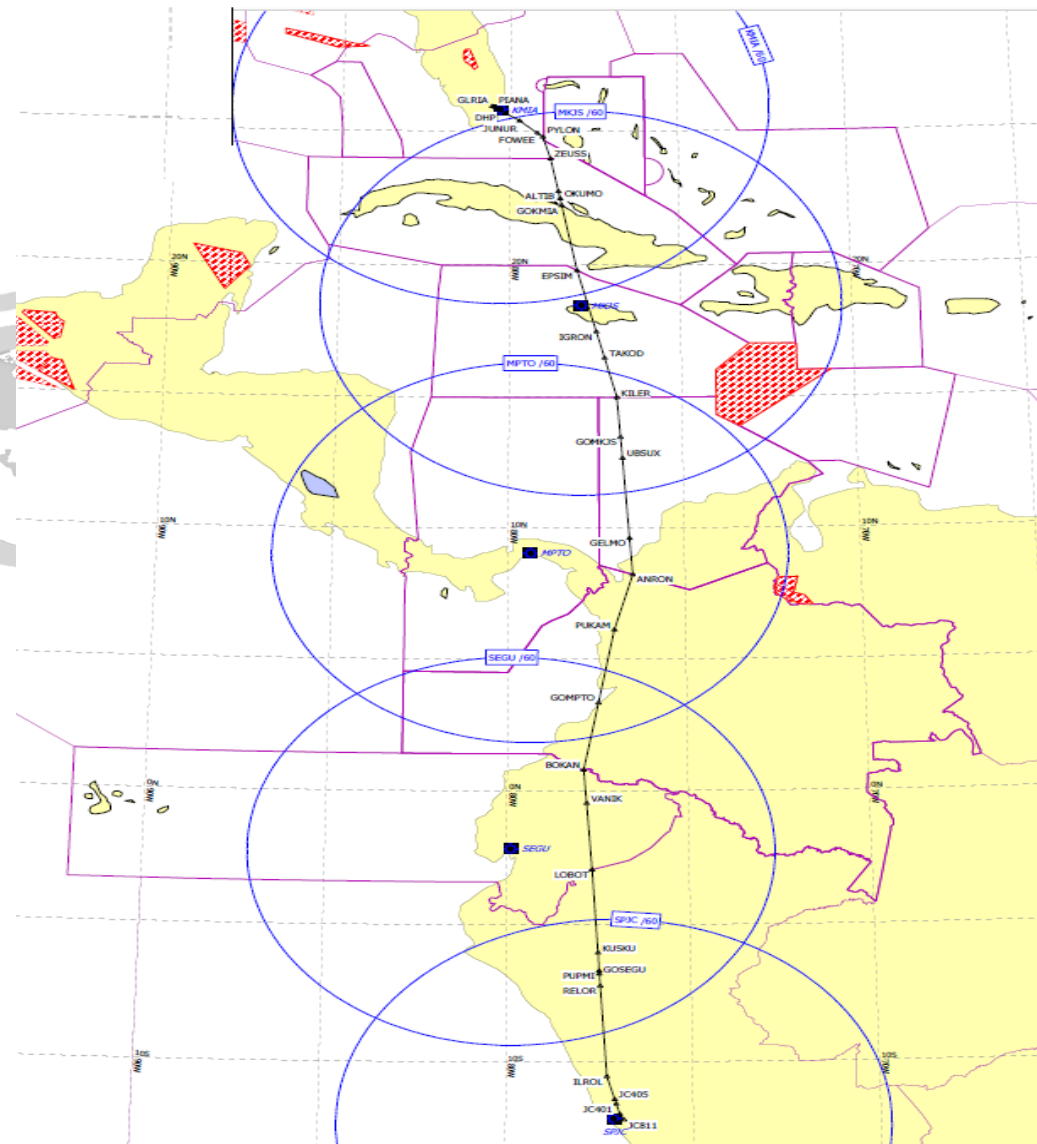
AEROPUERTOS

SALIDA

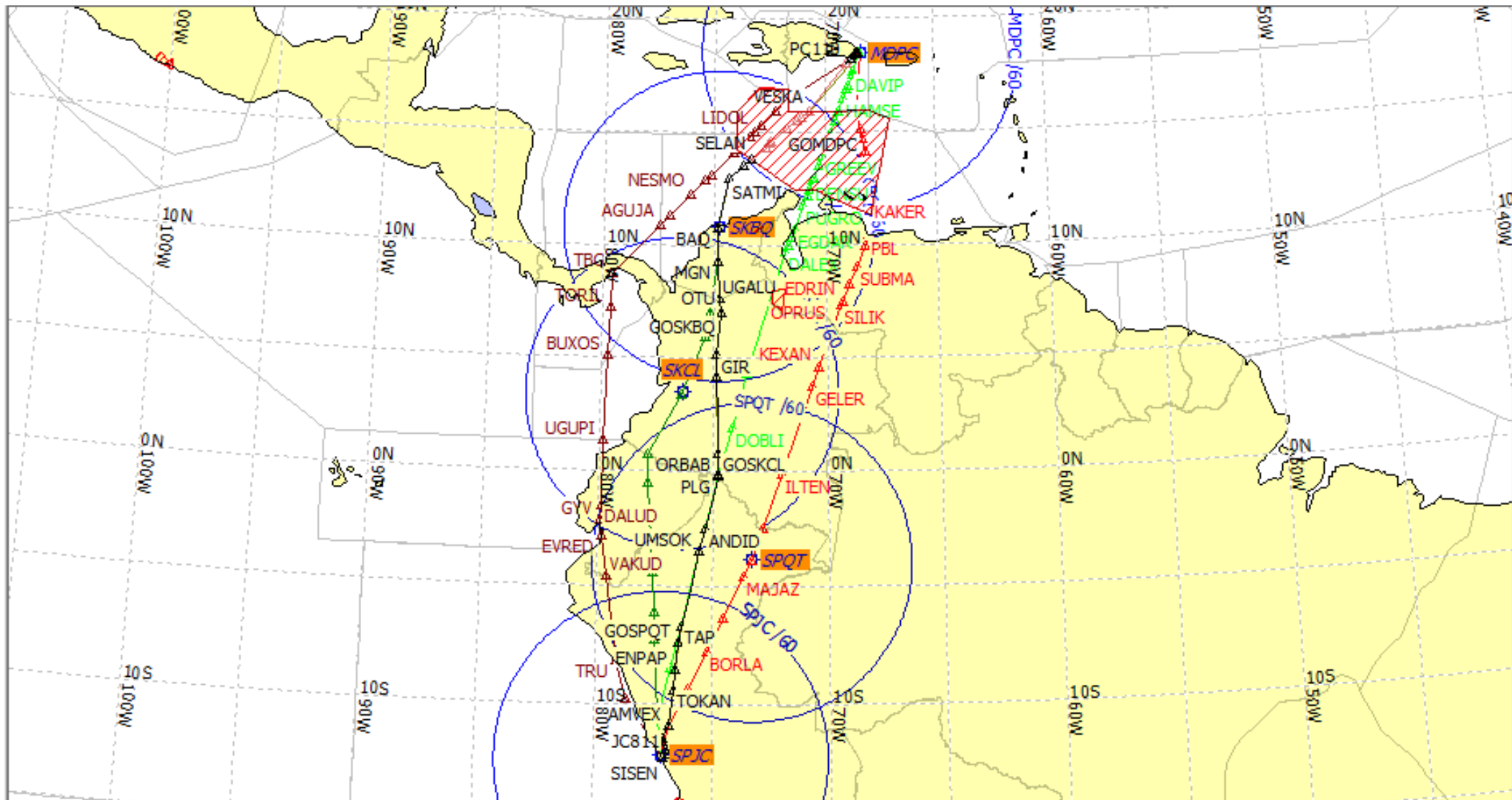
RUTA

DESTINO

ALTERNO



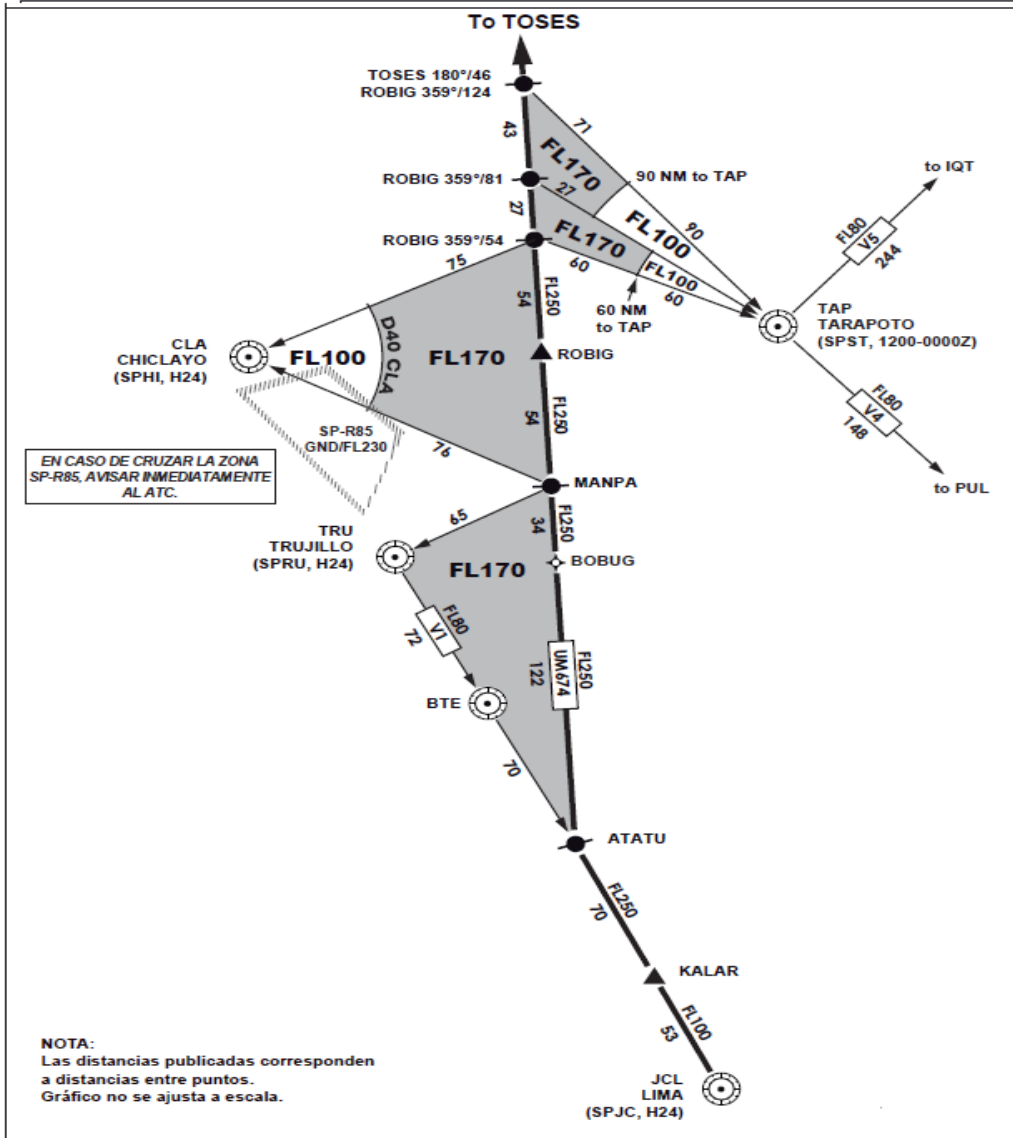
RUTAS



RUTAS DE ESCAPE

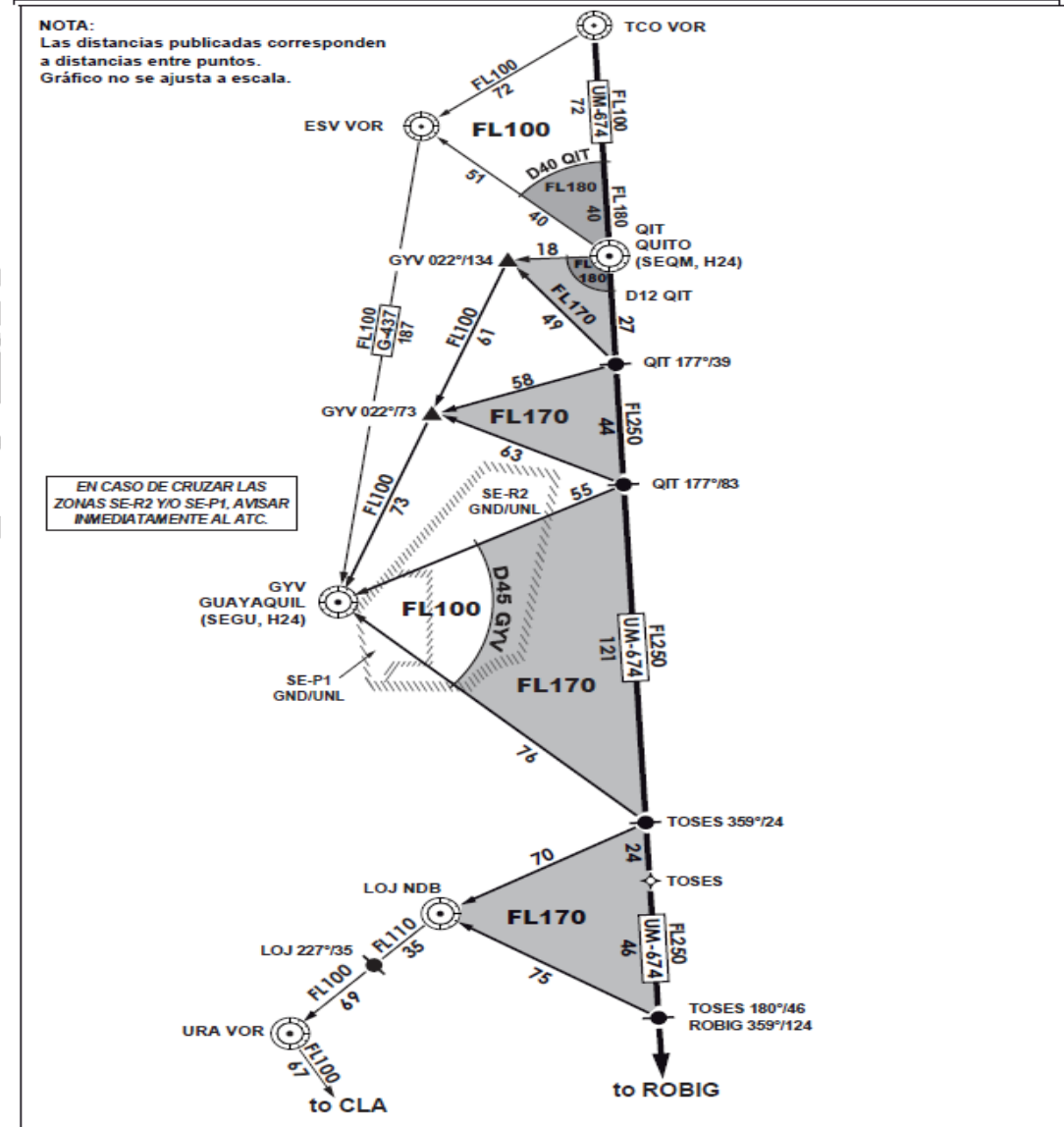
PROCEDIMIENTO FALLA DE PRESURIZACIÓN

UM674



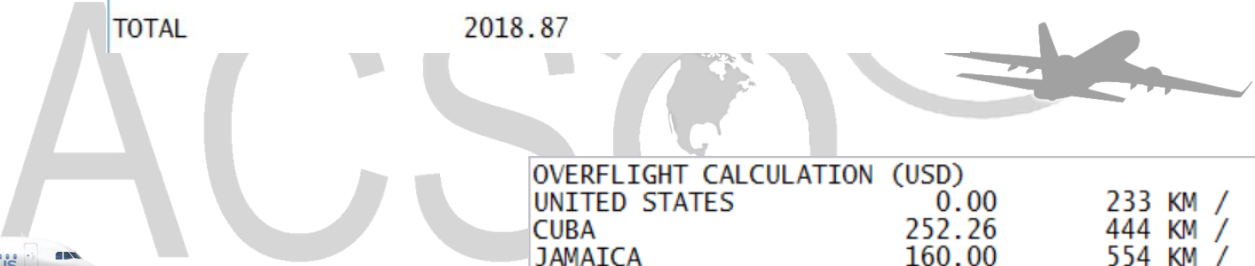
PROCEDIMIENTO FALLA DE PRESURIZACIÓN

UM674



COSTO DE SOBREVUELO

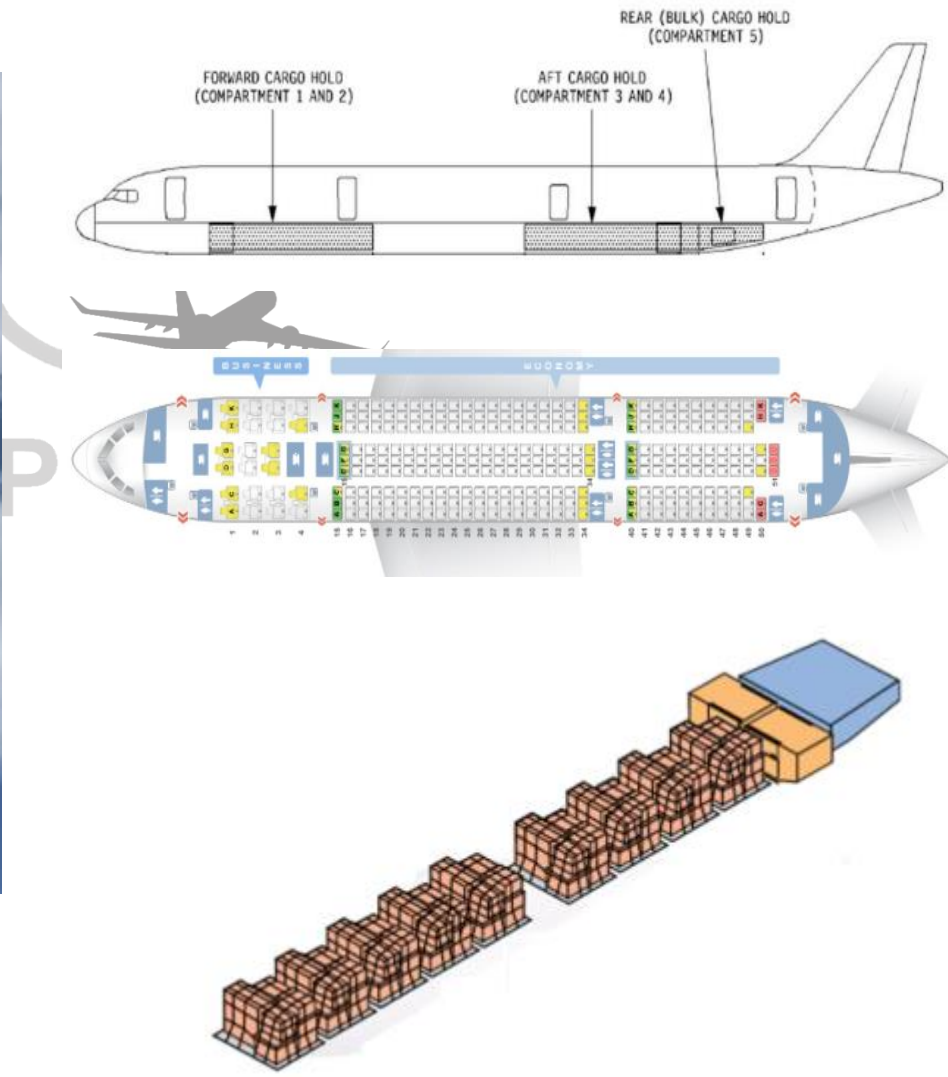
OVERFLIGHT CALCULATION (USD)			
UNITED STATES	0.00	233 KM /	126 NM
CUBA	252.26	443 KM /	239 NM
JAMAICA	160.00	554 KM /	299 NM
PANAMA	712.03	1095 KM /	591 NM
COLOMBIA	213.25	409 KM /	221 NM
ECUADOR	340.66	656 KM /	354 NM
PERU	340.67	874 KM /	472 NM
TOTAL	2018.87		



OVERFLIGHT CALCULATION (USD)			
UNITED STATES	0.00	233 KM /	126 NM
CUBA	252.26	444 KM /	240 NM
JAMAICA	160.00	554 KM /	299 NM
PANAMA	588.35	904 KM /	488 NM
COLOMBIA	348.77	669 KM /	361 NM
ECUADOR	215.31	415 KM /	224 NM
PERU	392.34	1006 KM /	543 NM
TOTAL	1957.03		

OVERFLIGHT CALCULATION (USD)			
UNITED STATES	0.00	233 KM /	126 NM
CUBA	252.26	443 KM /	239 NM
JAMAICA	160.00	604 KM /	326 NM
COLOMBIA	851.44	1632 KM /	881 NM
ECUADOR	170.34	328 KM /	177 NM
PERU	401.59	1030 KM /	556 NM
TOTAL	1835.63		

FLOTAS



POLITICAS DE COMPAÑIA

TANKER COMERCIAL

TANKER OPERACIONAL



EXTRA FUEL

PARÁMETROS PARA COMBUSTIBLE EXTRA PARA DESPACHO		
Parámetro	A319	A320
Despegue en pista contraria (+30 NM)	140 Kg	160 Kg
Aterrizaje en pista contraria en el destino (+25 NM)	130 Kg	140 Kg
Desvío en ruta de 20 NM (la longitud del tramo no hace diferencia)	90 Kg	100 Kg
Desvío en ruta de 40 NM (la longitud del tramo no hace diferencia)	170 Kg	180 Kg
+15 minutos de espera en el destino 1500 Ft	610 Kg	610 Kg
+15 minutos de espera en el destino 3000 Ft	600 Kg	600 Kg
Combustible para 1 minuto de rodaje (Ambos motores funcionando)	12 Kg	12 Kg

OPERATIVIDAD DE LA AERONAVE




AIRBUS
A319/A320/A321

 **LATAM**

MINIMUM EQUIPMENT LIST

The content of this document is the property of Airbus. It is supplied in confidence and commercial security on its contents must be maintained. It must not be used for any purpose other than that for which it is supplied, nor may information contained in it be disclosed to unauthorized persons. It must not be reproduced in whole or in part without permission in writing from the owners of the copyright.
© AIRBUS 2005. All rights reserved.

TRIPULACION



SERVICIO DE CONTRAINCENDIO

De acuerdo al Anexo 14 Punto 9.2 de OACI los aeropuertos se categorizan, en cuanto a los servicios de salvamento y extinción de incendios en aeronaves (SEI), en una escala que va desde el 1 al 10. La categoría del aeropuerto está determinada por la longitud total del avión y ancho máximo del fuselaje.

Avión	Categoría Requerida	Categoría Mínima
B767 / B787-8	8	7
B787-9	9	8
A320 / A319	6	5
A321	7	6

PERU - SPQU - AREQUIPA

A3759/21 | B) 2108300010 C) 2110010300 D) DLY BTN 1100-0300
COM/MET SER HR

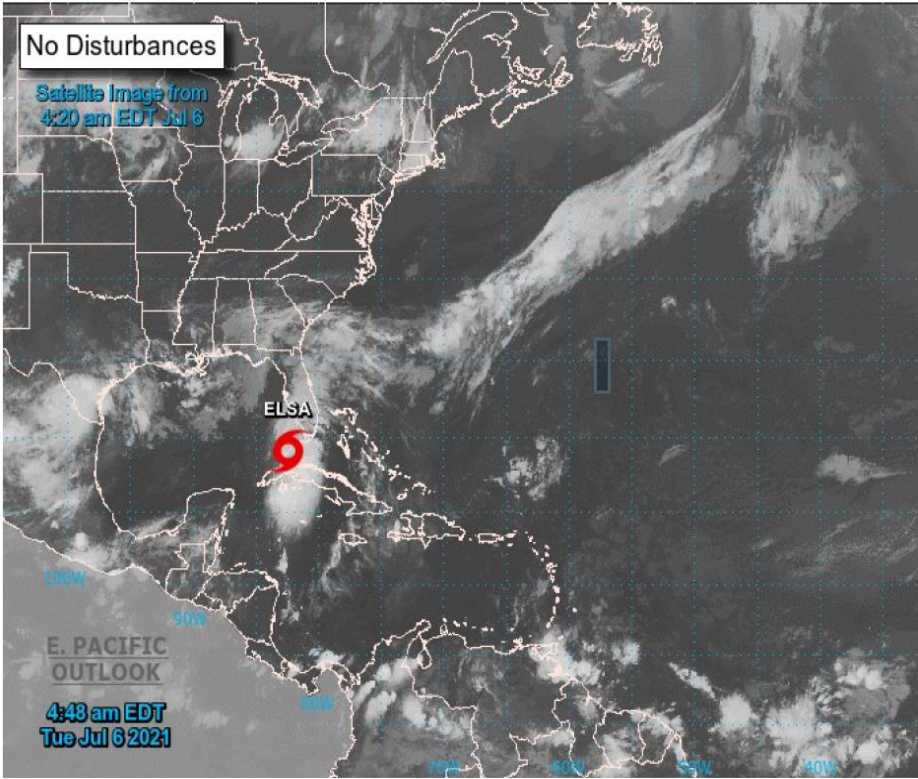
A3761/21 | B) 2108300010 C) 2110010300
RFFS DOWNGRADED TO CAT 5



METEOROLOGIA



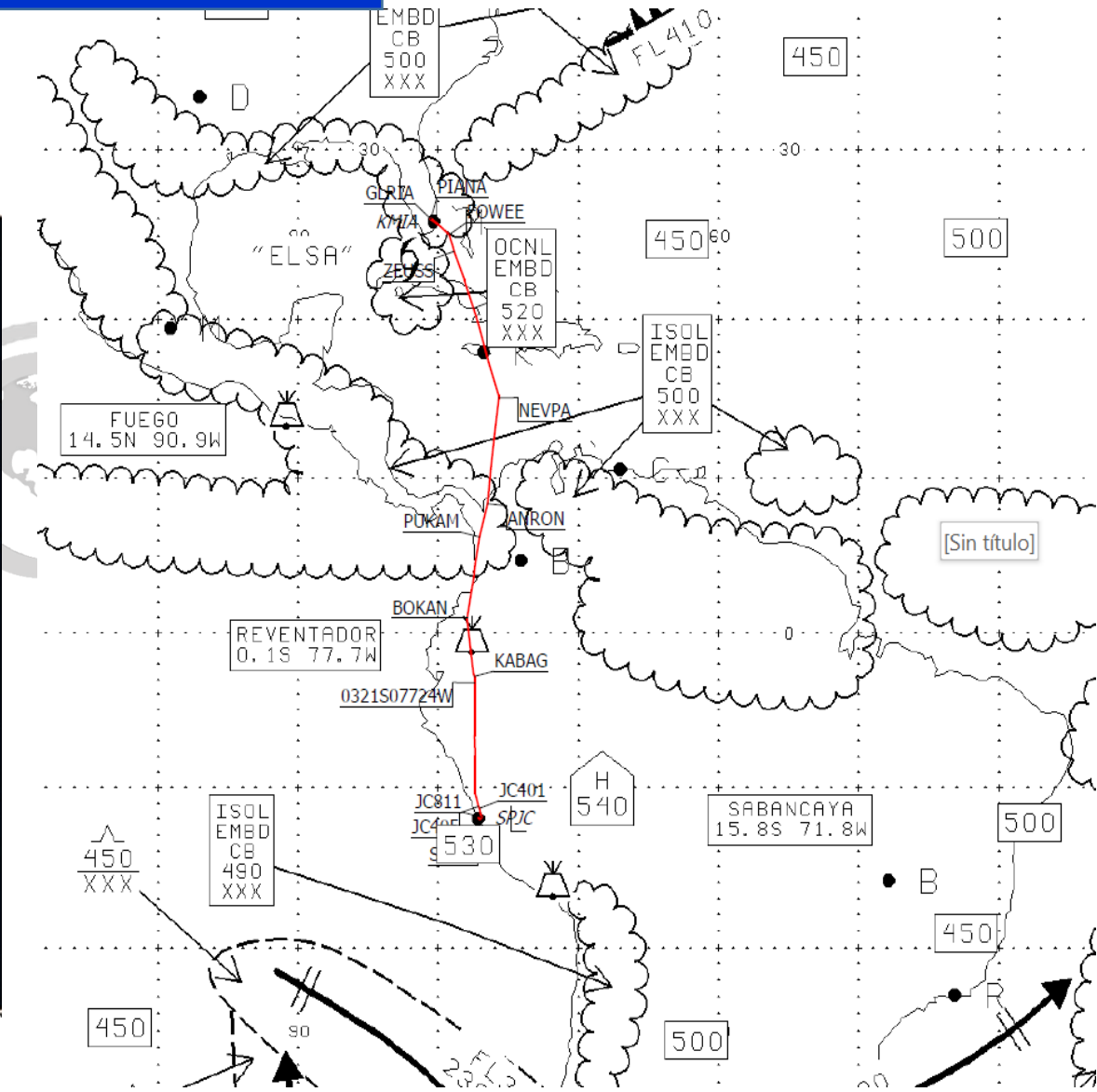
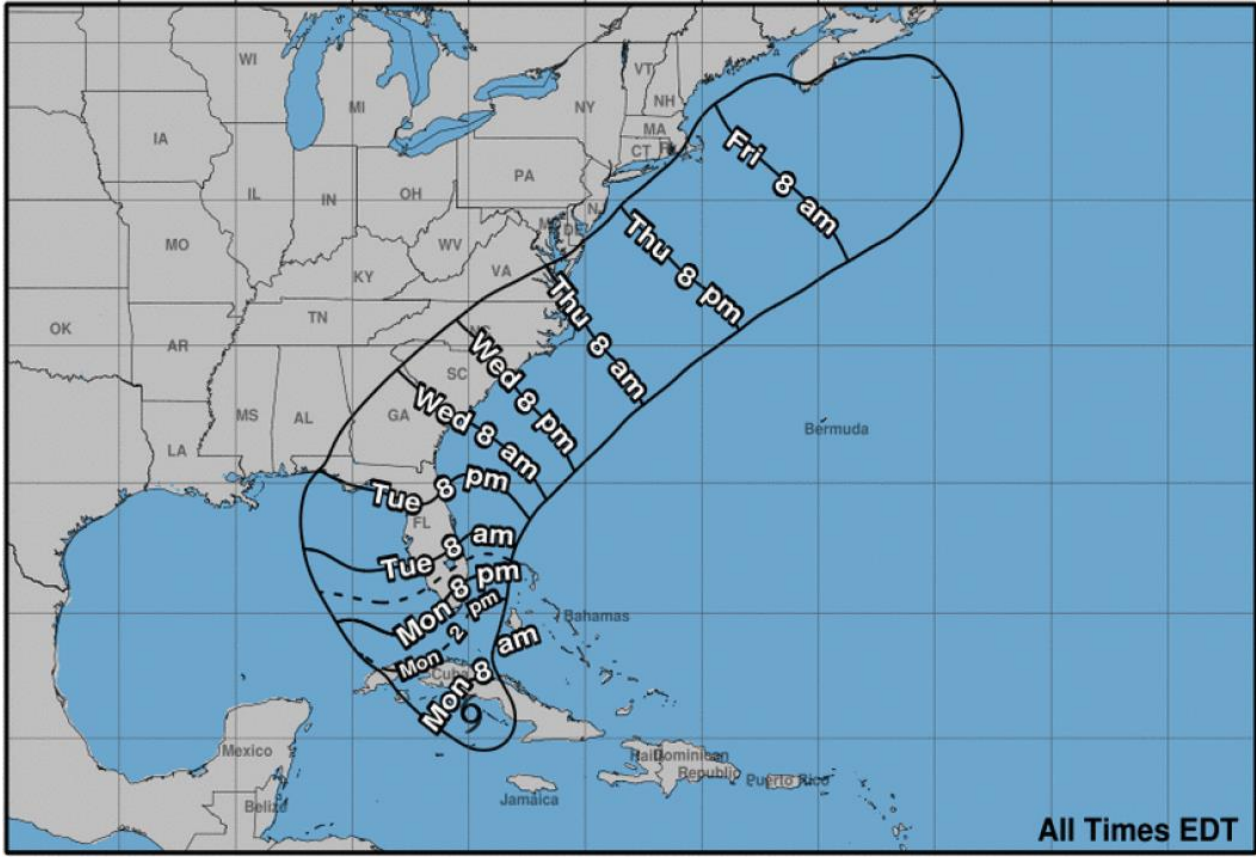
Two-Day Graphical Tropical Weather Outlook
National Hurricane Center Miami, Florida



A

```
FT 060854Z 0609/0712 12012KT P6SM VCTS FEW020 SCT040CB BKN150
TEMPO 0609/0610 18012G22KT 3SM -TSRA SCT015CB BKN025CB
FM061200 13015G25KT 6SM -SHRA VCTS SCT020 BKN035CB
TEMPO 0616/0619 4SM -TSRA BKN025CB
FM062200 12012KT P6SM BKN250=
```

METEOROLOGIA



PLAN DE VUELO ATC

FLIGHT PLAN			
PRIORITY << <input type="checkbox"/> FF →		ADDRESSEE(S)	
FILING TIME		ORIGINATOR	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE << <input type="checkbox"/> FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - LPE2484	8 FLIGHT RULES - <input type="checkbox"/> I	TYPE OF FLIGHT <input type="checkbox"/> S << <input type="checkbox"/> I
9 NUMBER -	TYPE OF AIRCRAFT B789	WAKE TURBULENCE CAT / H	10 EQUIPMENT - SDE1E2GHIJ1J4J5M1RWXYZ/LB1D1V1 << <input type="checkbox"/> I
13 DEPARTURE AERODROME - SPJC		TIME 0310 << <input type="checkbox"/> I	
15 CRUISING SPEED - N0502	LEVEL F330	ROUTE LIMA3F OPROS UM527 MULIP/N0498F350 UM527 TRAPP DCT 16N050W DCT 23N040W/M084F350 DCT 27N030W/M084F390 DCT 33N020W DCT NAVIX/N0483F400 DCT VABEM DCT PORLI DCT OGERO UZ409 TLD TLD6A	
16 DESTINATION AERODROME - LEMD	TOTAL EET HR. MIN 1048	ALTN AERODROME → LEVC	2ND ALTN AERODROME →
18 OTHER INFORMATION PEN/A1B1D1S2 NAV/RNVD1E2A1 DAT/1FANS SUR/260B DOF/210920 REG/CCBGB EET/SBAZ0049 SYGC0302 SMPM0336 TTZP0347 KZWY0519 LPPO0621 LPPC0907 LECM1008 SEL/AMHL CODE/E80215 OPR/LPE PER/D RALT/TBPB LPAZ RMK/TCAS EQUIPPED			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE HR. MIN - E / 1233		PERSONS ON BOARD → P / TBN	
SURVIVAL EQUIPMENT → S / R <input checked="" type="checkbox"/> K <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> X		EMERGENCY RADIO → R / U <input checked="" type="checkbox"/> V <input checked="" type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/>	
DINGHIES NUMBER → D /		CAPACITY → C /	
COVER →		COLOUR →	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS A / WHITE BLUE RED			
REMARK → N /			
PILOT IN COMMAND C / PEDRO << <input type="checkbox"/> I			
FILED BY			
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS			
Please provide a telephone number so our operators can contact you if needed			

(FPL-LPE248 -IS
-B789/H-SDE1E2GHIJ1J4J5M1RWXYZ/LB1D1V1
-SPJC0310
-N0502F330 LIMA3F OPROS UM527 MULIP/N0498F350 UM527 TRAPP DCT 16N050W DCT 23N040W/M084F350 DCT 27N030W/M084F390 DCT 33N020W DCT NAVIX/N0483F400 DCT VABEM DCT PORLI DCT OGERO UZ409 TLD TLD6A
-LEMD1048 LEVC
-PEN/A1B1D1S2 NAV/RNVD1E2A1 DAT/1FANS SUR/260B DOF/210920 REG/CCBGB EET/SBAZ0049 SYGC0302 SMPM0336 TTZP0347 KZWY0519 LPPO0621 LPPC0907 LECM1008 SEL/AMHL CODE/E80215 OPR/LPE PER/D RALT/TBPB LPAZ RMK/TCAS EQUIPPED
-A/WHITE BLUE RED D/8 E/1233 J/L P/TBN R/UEVE S/M C/PEDRO



Contacto

MAIL : Abel.Quispe.paredes21@Gmail.com

TLF : 947262258

