

**Como desarrollar una  
Investigación de Accidentes  
Aéreos  
Lecciones Aprendidas.**

**Jose Mounir Bezerra Rahman**

INVESTIGACIONES DE

# ACIDENTES AEREOS

*Avanzando en el Camino  
hacia la Seguridad*



MOUNIR RAHMAN  
JUNI ANE SANTIN

ACSO PERÚ  
Haciendo Cultura de Seguridad


ZOOM

EVENTO GRATUITO

## WEBINAR

Como desarrollar una  
investigación de  
accidentes aéreos,  
lecciones aprendidas.



José Mounir Rahman 

Bachiller en Ciencias Aeronáuticas, Piloto Militar y Línea Aérea, Experiencia con más de 30 años en Auditorías de Aviación Civil (ANAC), Gestión de Riesgos, SMS, Security e Investigación de Accidentes Aeronáuticos (CENIPA/NTSB/TSB), MBA en Gestión de Negocios y Maestría en Administración de Empresas, (IBMEC-RJ).

Cupos limitados

Miércoles  
12 Junio, 2024

24:00 UTC  
07:00 pm - Perú

INSCRÍBETE AQUÍ



[www.acsoperu.com](http://www.acsoperu.com)



+51 950378254 / +51 975402704



ACSO PERU

Asociación Consultiva de Seguridad  
Operacional del Perú

**Voo Rio Sul voo SL-310, PT-SPE, Curitiba, Paraná  
Dezembro 28, 1998**



*Figura 15-Voo Rio Sul voo SL-310, PT-SPE, Curitiba, Paraná Dezembro 28, 1998. Fonte:(Bureau of aircraft accidents archives)*

**Voo Atlantic Southeast Airlines Flight 2311, N270AS,  
Brunswick, Georgia ,April 5, 1991**



*Figura 17-Voo Atlantic Southeast Airlines Flight 2311, N270AS ,  
Brunswick, Georgia ,April 5, 1991. Fonte:(Wikipedia)*

**Voo Comair Flight 3272, N265CA, Monroe, Michigan  
January 9, 1997**



*Figura 14-Voo Comair Flight 3272, N265CA, Monroe, Michigan January 9, 1997. Fonte:(The Monroe News, 1997)*



*Figura 19- Destroços do P16*



*Figura 26-Foto dos destroços após acidente em Salvador*



*Figura 25-Destroços posicionados no Laboratório no CEN*



*Figura 31-2ª Maquete construída*



Figura 32- LABDATA



COMANDO DA AERONÁUTICA  
ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO  
DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



RELATÓRIO FINAL  
A-022/CENIPA/2008

OCORRÊNCIA: ACIDENTE AERONÁUTICO

AERONAVES: PR – GTD e N600XL

MODELOS: B- 737 8EH e EMB-135 BJ LEGACY

DATA: 29 SET 2006

## Voo 1907 da Gol (2006)



*Figura 4 - Voo 1907 da Gol. Fonte: (Jovem Pan News, 2021).*



Figura 21.  
Remoção da memória, SSCVR, PR-GTD

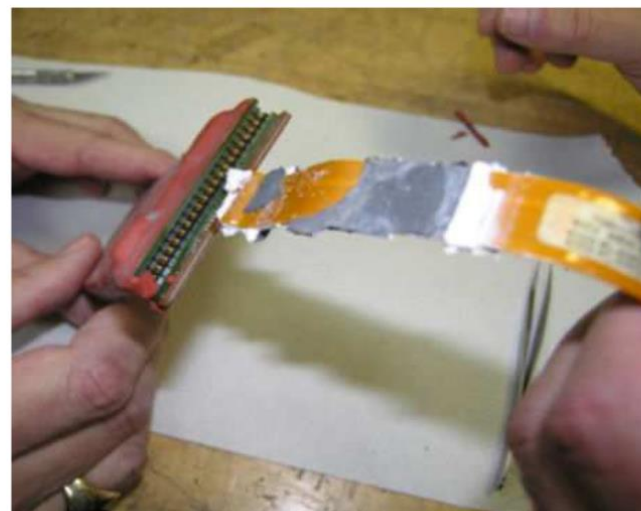


Figura 22.  
Placa de memória e respectivo flat cable, SSCVR, PR-GTD



Figura 23.  
Recuperação do flat cable, SSCVR, PR-GTD



Figura 24.  
Leitura da placa de memória, SSCVR, PR-GTD



Figura 5. Bancada de integração Primus 1000

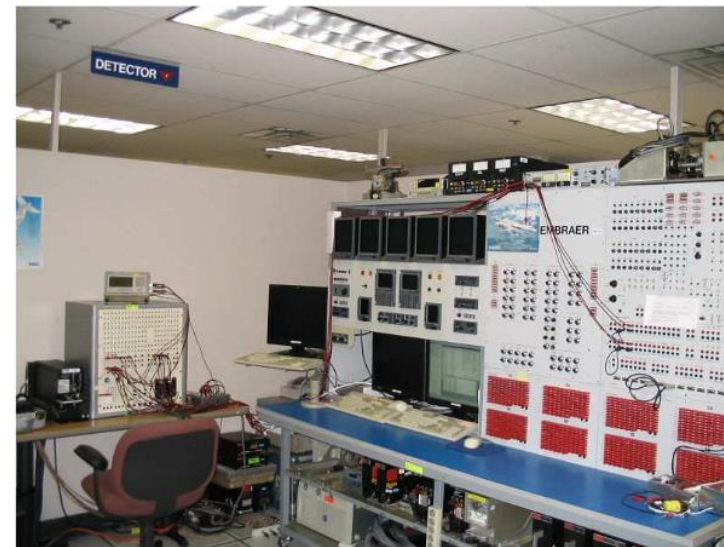


Figura 6. Bancada de integração Primus 1000 e TCAS

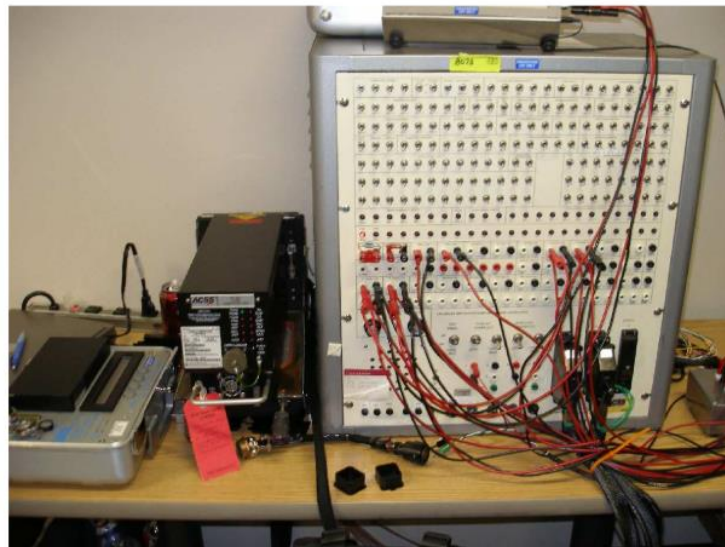


Figura 7. Bancada TCAS

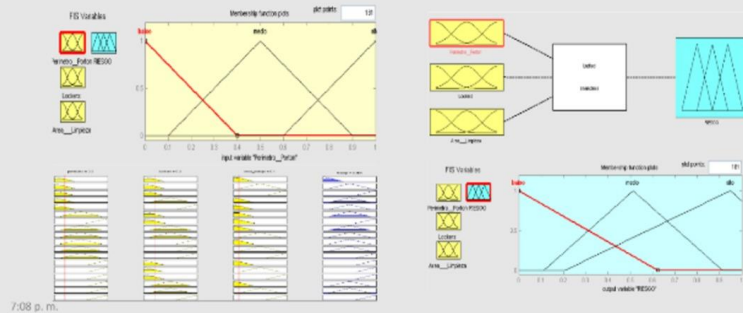


Figura 8. Bancada Primus II (Radio Navegação)

## Análisis de las Vulnerabilidades

Las Informaciones de los **ESPECIALISTAS** son inseridas en una TOLL BOX (FUZZY LOGIC) del MATLAB, generando un resultado para la Gestión de los **Riesgos**

### Diagrama de correlación



7:08 p. m.

Figura 33 - análise de riscos



Figura 34-Exemplo didático de indicador de aproximação não estabilizada. Sem referência a qualquer empresa

INVESTIGACIONES DE

# ACIDENTES AEREOS

*Avanzando en el Camino  
hacia la Seguridad*



MOUNIR RAHMAN  
JUNI ANE SANTIN

ACSO PERÚ  
Haciendo Cultura de Seguridad

ZOOM

EVENTO GRATUITO

## WEBINAR

Como desarrollar una  
investigación de  
accidentes aéreos,  
lecciones aprendidas.



José Mounir Rahman 

Bachiller en Ciencias Aeronáuticas, Piloto Militar y Línea Aérea, Experiencia con más de 30 años en Auditorías de Aviación Civil (ANAC), Gestión de Riesgos, SMS, Security e Investigación de Accidentes Aeronáuticos (CENIPA/NTSB/TSB), MBA en Gestión de Negocios y Maestría en Administración de Empresas, (IBMEC-RJ).

Cupos limitados

Miércoles  
12 Junio, 2024

24:00 UTC  
07:00 pm - Perú

INSCRÍBETE AQUÍ



www.acsoperu.com



+51 950378254 / +51 975402704



ACSO PERU

Asociación Consultiva de Seguridad  
Operacional del Perú

A word cloud featuring the words "OBRIGADO", "Gracias", "Merci", and "Thank you" in various sizes and colors (blue, green, brown, purple). The word "OBRIGADO" is the largest and most prominent, centered in blue. "Gracias" is also large, appearing in green and brown. "Merci" and "Thank you" are smaller, scattered throughout in blue, green, and brown. The words are arranged in a roughly triangular shape, pointing to the right.